

MATRIK GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)

SKPD : DINAS PERHUBUNGAN

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama Kebijakan/Program/ Kegiatan	Data Pembuka Wawasan	ISU GENDER			KEBIJAKAN DAN RENCANA KEDEPAN		PENGUKURAN HASIL	
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base-Line)	Indikator Kinerja
<p>PROGRAM : Penyelenggaraan urusan Lalu Lintas dan Angkutan</p> <p>KEGIATAN: 1. Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota</p> <p>TUJUAN: 1. Diharapkan kepada masyarakat khususnya para pelajar lebih mengerti tentang apa itu keselamatan lalu lintas angkutan jalan. 2. Terciptanya keamanan, ketertiban dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan dikota Padang Panjang</p>	<p>- Data pembuka</p> <ul style="list-style-type: none"> Jmh penddk 2016 : 51.712 jiwa, 2017 : 52.422 jiwa, 2018 : 52.994 jiwa 2019 : 56.562 jiwa Jml pelajar tk SLTA 2016 : 5.360 org, 2017 : 7.328 org 2018 : 2019 : 2020 : 25 kecelakaan, 25 orang pelajar Mayoritas pelajar menggunakan kend. Roda 2 Sebagian besar tidak memiliki SIM 2019 dishub melakukan tilaing 41 kali sebagian besar yg kena tilang adalah pelajar Sebab ditilang <ul style="list-style-type: none"> - tidak memakai helm - tidak memiliki SIM - Spion tdk lengkap - Knalpot racing <p>Kasus</p> <ul style="list-style-type: none"> Data kecelakaan 2016 : 43 kecelakaan, 25 orang pelajar 2017 : 47 kecelakaan, 34 orang pelajar, 2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar 2019 : 43 kecelakaan, ...org pelajar 2020 : 25 kecelakaan, org pelajar 	<p><u>Akses:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Mudahnya DP untuk mendapatkan sepeda motor. Terbatasnya ketersediaan angkutan umum yang dapat menjangkau seluruh wilayah dan kurang aman (efisiensi waktu) Tersedianya lahan parkir di sekolah untuk siswa yang membawa kendaraan <p><u>Partisipasi</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Kebanyakan pelajar tdk taat lalin <p><u>Kontrol</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Minimnya pengawasan orang tua terhadap pemanfaatan kendaraan oleh anaknya Kurangnya Pengawasan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan <p><u>Manfaat</u></p> <ul style="list-style-type: none"> memudahkan mobilisasi para pelajar efisiensi waktu 	<ul style="list-style-type: none"> Keterbatasan anggaran, personil pengamanan lalu lintas dan SDM yang sertifikasi PPNS 	<ul style="list-style-type: none"> Strategi marketing dealer motor Organda tdk maksimal dlm mengelola anggotanya (angkutan kota) Minat masy. utk naik angkot yg rendah. Pertumbuhan ojek/online yg cukup tinggi Tingkat kepedulian Masy/ortu. masih rendah 	<p>Menurunkan angka kecelakaan lalu lintas terhadap pelajar</p>	<ul style="list-style-type: none"> Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ Pembinaan kepada organda Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas) 	<ul style="list-style-type: none"> Data Angka kecelakaan trend menurun Th 2015 : 43 kecelakaan Th 2016 : 43 kecelakaan Th 2017 : 47 kecelakaan Th 2018 : 39 kecelakaan Th 2019 : 43 kecelakaan Th 2020 : 25 kecelakaan 	<p>Kegiatan 1: Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota</p> <p>Input: dana Rp. 444.729.600,- Output : 3 sub Kegiatan - Survey penataan MRL -pengendalian disiplin pengoperasian angkutan dijalan raya - pertemuan Forum LLAJ</p> <p>Outcome : Meningkatkan Keamanan, ketertiban dan keselamatan lalu linta dan angkutan jalan di Kota Padang panjang</p> <p>Kegiatan 2 : Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</p> <p>Input : dana Rp. 194.880.000,-</p> <p>Output : 3 kegiatan - Jumlah 15 titik speedbumps, 38 daun rambu, 5 jenis fasilitas keselamatan lalin</p> <p>Outcome: terpasangnya alat pengendalian dan pegamanan lalu lintas, terpeliharanya fasilitas keselamatan</p>

